

### Рекомендуемые марки масел

Тип масла	Температура окружающей среды, °С		ТНК	SHELL	ESSO	MOBIL	CASTROL	BP
Синтетическое	-25	+50	CLP 100	Tivela Oil460	S220	Glygoyle 30	Alphasyn Pg320	Energol SG-XP320
	-5	+40		Omala Oil460	Spartaun Ep450	Mobilgear 634	Alpha MAX 450	Energol GA-XP460
Минеральное	-15	+25	CLP 150	Omala Oil220	Spartaun Ep220	Mobilgear 630	Alpha MAX 220	Energol GA-XP220

### Объем заливаемого масла в редуктор (в литрах)

Габарит редуктора	M1	M2	M3	M4	M5	M6
<b>ПР 313</b>	0,5	1	1	1,4	1	1
<b>ПР 314</b>	0,8	1,3	1,6	2,1	1,6	1,6
<b>ПР 314 / 113</b>	0,8 + 0,3	1,3 + 0,85	1,6 + 0,95	2,1 + 1,05	1,6 + 0,75	1,6 + 1,5
<b>ПР 315</b>	1,3	2,3	2,7	3	2,9	2,7
<b>ПР 315 / 113</b>	1,3 + 0,3	2,3 + 0,85	2,7 + 0,95	3 + 1,05	2,9 + 0,75	2,7 + 1,5
<b>ПР 316</b>	1,1	2,4	2,7	3,6	2,6	2,6
<b>ПР 316 / 113</b>	1,1 + 0,3	2,4 + 0,85	2,7 + 0,95	3,6 + 1,05	2,6 + 0,75	2,6 + 1,5
<b>ПР 317</b>	2,1	4,1	4,6	6	4,4	4,4
<b>ПР 317 / 113</b>	2,1 + 0,3	4,1 + 0,85	4,6 + 0,95	6 + 1,05	4,4 + 0,75	4,4 + 1,5
<b>ПР 318</b>	3,7	8,2	8,8	11,1	8	8
<b>ПР 318 / 115</b>	3,7 + 0,8	8,2 + 1,9	8,8 + 1,7	11,1 + 2,1	8 + 1,7	8 + 1,7
<b>ПР 319</b>	7	14,7	15,7	20	15,7	15,7
<b>ПР 319 / 115</b>	7 + 0,8	14,7 + 1,9	15,7 + 1,7	20 + 2,1	15,7 + 1,7	15,7 + 1,7
<b>ПР 3110</b>	10	20,5	24	32	24	24
<b>ПР 3110 / 117</b>	10 + 1,2	20,5 + 3,3	24 + 3,6	32 + 3,8	24 + 2,5	24 + 3,4
<b>ПР 3112</b>	21	41,5	43	52	40	40
<b>ПР 3112 / 117</b>	21 + 1,2	41,5 + 3,3	43 + 3,6	52 + 3,8	40 + 2,5	40 + 3,4
<b>ПР 3112 / 118</b>	21 + 2,3	41,5 + 6,4	43 + 7,2	52 + 7,2	40 + 6,3	40 + 6,5
<b>ПР 3115</b>	31	66	67	87	62	62
<b>ПР 3115 / 119</b>	31 + 4,6	66 + 11,7	67 + 11,7	87 + 13,4	62 + 11,3	62 + 11,7

<b>ПР 3115 / 1110</b>	31 + 6	66 + 16,3	67 + 16,9	87 + 19,2	62 + 13,2	62 + 15,9
<b>ПР 3116</b>	35	100	100	125	85	85
<b>ПР 3116 / 119</b>	35 + 4,6	95 + 11,7	100 + 11,7	125 + 13,4	85 + 11,3	85 + 11,7
<b>ПР 3116 / 1110</b>	35 + 6	95 + 16,3	100 + 16,9	125 + 19,2	85 + 13,2	85 + 15,9
<b>ПР 3118</b>	60	170	170	205	130	130
<b>ПР 3118 / 119</b>	60 + 4,6	170 + 11,7	170 + 11,7	205 + 13,4	130 + 11,3	130 + 11,7
<b>ПР 3118 / 1110</b>	60 + 6	170 + 16,3	170 + 16,9	205 + 19,2	130 + 13,2	130 + 15,9

### Габаритные размеры, объем, масса редукторной части

Тип редуктора	Габаритные размеры, мм			Объем, м <sup>3</sup>	Масса, кг
	L	B	H		
<b>ПР 313</b>	353	259	279	0,026	18
<b>ПР 314</b>	400	285	300,3	0,034	27
<b>ПР 315</b>	477	327	357,9	0,056	33
<b>ПР 316</b>	483	343	359	0,06	39
<b>ПР 317</b>	584	417	422,7	0,103	69
<b>ПР 318</b>	700	470	515,1	0,17	109
<b>ПР 319</b>	770	532	558,7	0,23	182
<b>ПР 3110</b>	849	611	664	0,34	309

## Установка и обслуживание

### Инструкция по установке

Перед установкой редуктора необходимо ознакомиться с приведенными рекомендациями:

- Проверьте правильность направления вращения выходного вала редуктора перед установкой редуктора.
- Перед присоединением частей редуктора через фланец проверьте: диаметры сопрягаемых валов и втулок, размеры и наличие шпоночных соединений. Убедитесь, что размеры сопрягаемых деталей не имеют отклонений.
- Прочно закрепить редуктор на механизме, для исключения вибраций.
- Перед установкой электродвигателя в редуктор добавьте небольшое количество смазки во входное отверстие червячного вала и на шпоночный паз. Это облегчит сборку редуктора и защитит узел от коррозии.
- При установке на вал редуктора шестерни, шкива ременной или звездочки цепной передачи необходимо разместить их как можно ближе к подшипнику редуктора, чтобы избежать появления на валу изгибающего момента от радиальной нагрузки.
- Используйте дополнительное крепление при использовании двигателей, которые имеют вес или габарит больший, чем типовые двигатели.

### Инструкция по эксплуатации

- Перед использованием редуктора проверьте следующие параметры редуктора на соответствие требуемым для данного механизма: габарит редуктора, передаточное число, размер присоединительных фланцев, валов и т. д.
- Оптимальным является использование привода редуктора с числом оборотов на входном валу редуктора не более 1500 мин<sup>-1</sup>
- При пуске механизма нагружайте редуктор постепенно, избегая резкого повышения нагрузки. Никогда не запускайте редуктор с полной нагрузкой.
- Все редукторы комплектуются пробкой-отдушиной. После транспортировки редуктора и установки его на механизм необходимо установить пробку-отдушину в нужное положение. При отсутствии отдушины на редукторе во время эксплуатации — ГАРАНТИЯ на редуктор ПРЕКРАЩАЕТСЯ.
- По возможности защитите редуктор от атмосферного воздействия и интенсивного солнечного света. Обеспечьте условия и пространство вокруг редуктора для естественного воздушного охлаждения корпуса редуктора.
- В случае длительного хранения (4–6 месяцев) редукторов без масла, рекомендуем перед заливкой масла сменить все уплотнительные манжеты и кольца, так как они могли утратить свои свойства.